



ONE BRAND ONE SOURCE ONE SYSTEM

PREMIUM
RADIAL PATCH
RAD 100
Made in Germany

		Speedindex															



 Serie 100–90	 Serie 85–80	 Serie 75–70	 Serie 65–60	 Serie 55–40	 Serie 40–30		 Serie 25–20		 Serie 20–15		 Serie 15–10		 Serie 10–5	
					 A R	 C0 A R	 2 A R	 3 S						
6.5– 12.4	265/– 320/	260/– 360/	270/– 340/	360/ - 460/	–	–	12	12	12	–	115			
					20	20	20	20	30	10	120			
					20	55	20	20	40	10	124			
					50	70	40	40	60	25	180			
9–11	265/– 320/	260/– 360/	270/– 340/	360/ - 460/	70	50	40	40	60	25	180			
60					100	60	60	75	45	182				
100					75	60	60	75	45	182				
60					125	75	75	90	55	184				
180/– 290/	265/– 320/	260/– 360/	270/– 340/	360/ - 460/	100	80	75	75	90	55	184			
–					–	10	10	10	–	115				
15					25	15	15	15	10	120				
13.6 – 18.4	335/– 420/	375/– 520/	420/– 560/	480/– 650/	15	60	15	15	30	10	124			
					40	60	30	30	50	20	180			
					60	40	30	30	50	20	180			
					60	100	60	60	70	40	182			
12–15	335/– 420/	375/– 520/	420/– 560/	480/– 650/	85	70	60	60	70	40	182			
75					125	80	80	100	50	184				
100					75	80	80	100	50	184				
90					140	100	100	140	75	186				
300/– 400/	335/– 420/	375/– 520/	420/– 560/	480/– 650/	125	110	100	100	140	75	186			
100					200	125	125	150	80	188				
140					160	125	125	150	80	188				
20.8 – 30.5	460/– 650/	540/– 800/	580/– 900/	700/– 1050/	10	20	10	10	10	10	120			
					12	50	10	10	20	10	124			
					25	60	25	25	40	10	180			
					40	100	40	40	60	30	182			
420/– 500/	460/– 650/	540/– 800/	580/– 900/	700/– 1050/	60	125	70	70	90	40	184			
					85	75	70	70	90	40	184			
					85	120	85	85	120	60	186			
					120	80	85	85	120	60	186			
420/– 500/	460/– 650/	540/– 800/	580/– 900/	700/– 1050/	90	180	100	100	175	70	188			
					125	125	100	100	175	70	188			
					125	250	125	125	150	–	190			
					160	200	125	125	150	–	190			



 Serie 100–90	 Serie 85–80	 Serie 75–70	 Serie 65–60	 Serie 55–45							
5.00– 7.00		150/– 200/			–	–	6	6	6	–	115
					10	10	10	10	10	6	120
					10	50	10	10	20	6	122
					15	30					
7.50– 10.00		225/– 315/	250/– 355/		–	–	3	3	3	–	115
					8	10	10	10	10	6	120
					8	30	10	10	15	6	122
					10	70					
					15	50	18	18	30	10	140
					20	70					
	25	50	25	25	35	12	142				

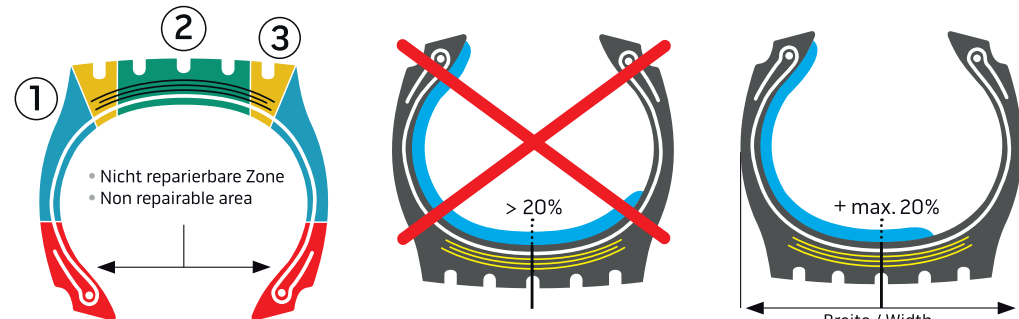
Serie	Working Belt 				PREMIUM PREVENT
	4th	3rd	2nd	1st	
51" - 57"	0	0	90	120	165*
	0	0	100	150	175*
	0	50	70	100	165*
	0	50	80	120	175*
	20	40	60	80	165*
	30	50	70	90	175*

Serie	Working Belt 				PREMIUM PREVENT
	4th	3rd	2nd	1st	
57" - 63"	0	0	100	150	175*
	0	0	200	400	185*
	0	50	80	120	175*
	0	100	150	300	185*
	30	50	70	90	175*
	30	50	100	200	185*

- * Nicht geeignet für durchgängige Schäden. Pflaster mit geringerer Lagenzahl
- * Not suitable for through-out injuries. Patches with reduced ply quantity.
- * Ne convient pas pour la réparation avec dégâts perforé.
- * Patch avec quantités réduites de couches.
- * Non utilizzabile per danni penetrati. Rappazzi con meno strati.
- * No utilizables para daños pasantes. Parches con menos telas.
- * Не используется для сквозных повреждений.
- * Пластырь с меньшим количеством слоев



Auswahlschritte / Selection steps



Dies ist eine international gültige Reparaturkarte für die Anwendung von REMA TOP Reparaturmaterialien und -systemen. Die angegebenen Schadensgrößen werden basierend auf Erkenntnissen der Praxis, Prüfstandskontrollen und -tests in Erfahrungswerten unter Anwendung von REMA Reparatursystemen festgelegt. Generelle Instandsetzungsmöglichkeiten des Reifens stets überprüfen! Gesamten Reifen auf weitere, verdeckte Schäden untersuchen. Die angegebenen maximalen Abmessungen dürfen nach erfolgter, sachgerechter Bearbeitung des Schadens nicht überschritten werden! Eventuelle Abweichungen von den Vorschriften zum Einbau von Reifenreparatur sind in dieser Tabelle nicht berücksichtigt! Die Schadenstabelle entbindet den Anwender nicht, sowohl unter Beachtung dieser Vorschriften als auch abgestimmt auf örtliche Straßen-, Belastungs- und Einsatzbedingungen von der Beurteilung, ob die angegebenen Abmessungen und die entsprechenden Reparaturanforderungen auf die entsprechenden Einbau- und Verarbeitungsanleitungen beachten!	This is an internationally valid repair chart for the use of REMA TOP repair materials and systems. The figures referring to injury sizes have been determined on the basis of practical experience, bench checks and tests carried out with REMA TOP repair systems. Always make a general check to ensure that the tyre can be repaired. Examine the complete tyre for further hidden damage. The maximum limits for the repairable injuries indicated refer to correctly prepared repairs. These maximum limits must not be exceeded. Regulations or recommendations regarding tyre repairs, which deviate from the corresponding rules have not been taken into consideration in this chart. When referring to this repair chart, the user is obliged to assess whether the injury sizes indicated have to be adjusted, by taking into account these regulations, together with local road, load, and operating conditions and the corresponding fitting and processing instructions when carrying out repairs.
---	---

© 2021 All rights reserved. This also means that this chart or part of it must not be stored in any electronic media nor reproduced by means of photo-technical processes. It is not allowed to use this repair chart or parts of it for commercial purposes.

Ce tableau de réparation concernant l'utilisation des produits et systèmes de réparation REMA TYP TOP est conforme aux spécifications internationales. Les tailles de dommages indiquées ont été déterminées sur la base d'expériences pratiques, de contrôles et d'essais d'endurance réalisés sur banc avec utilisation des systèmes de réparation REMA TYP TOP. Examiner le pneu avant toute opération afin de déceler toutes les blessures de la carcasse et voir si son état justifie des réparations. Réparer les dommages indiqués dans le tableau de réparation à l'aide des produits et systèmes de réparation recommandés. Ne pas réparer les blessures qui dépassent les tailles maximum de dommages indiquées dans le tableau de réparation. Ce tableau ne tient pas compte des recommandations et des réglementations relatives à la réparation des pneus en vigueur dans les différents pays. Le réparateur devra décider s'il convient de modifier les tailles de dommages prédictes, en fonction des réglementations et des conditions locales (c'est à dire des routes, l'utilisation des pneus et les sollicitations auxquelles les pneus sont soumis dans son pays). Consulter les instructions de montage et d'opération pour les produits et systèmes de réparation.

Droits de reproduction © 2021 Tous droits d'auteurs sur le présent tableau de réparation sont réservés, y compris ceux de memorisation dans les média électroniques et de reproduction par des systèmes phototechniques. Toute utilisation commerciale de ce tableau de réparation et de ses parties est interdite.



										
Serie 100–90	Serie 80–75	Serie 70	Serie 65	A	R	CØ	A	R	S	RAD
7.50 R 15	10.5 R 20			10	10	12	12	15	—	120
8.25 R 15	16.5 R 20			10	60					
10.00 R 15	400/80 R 15	16/70 R 10		20	50	15	15	30	10	140
11 L R 16	275/80 R 20	16/70 R 24		10	90					
11 R 16.5 -	335/80 R 20	365/70 R 18		20	70	25	25	50	20	142
18 R 22.5 -	335/80 R 18	405/70 R 18								
9.00 R 20 -	340/80 R 18	400/70 R 20	350/65 R 15	20	120					
16.00 R 20	470/80 R 18	405/70 R 20	525/65 R 20.5	30	100	35	35	70	25	144
425/95 R 20	11/80 R 20	405/70 R 24		40	150					
24 R 21	13/80 R 20	440/70 R 24		60	120	50	50	100	30	146
14.00 R 21	375/75 R 20	460/70 R 24		—	—	20	20	40	—	125
11.00 R 21	365/80 R 20	540/70 R 24		—	—	40	40	60	—	135
495/90 R 21	425/75 R 20									
				—	—	10	10	10	—	120
				20	100					
385/95 R 24	17/80 R 24			40	80	30	30	60	25	144
12.00 R 24	15.5 R 25									
13.00 R 24	17.5 LR 24			30	150					
14.00 R 24	19.5 R 24		22/65 R 25			45	45	90	30	146
15.00 R 24	20.5 R 25		25/65 R 25	60	100					
20 R 24	23.5 R 25		30/65 R 25	40	250					
13.00 R 25	26.5 R 25	555/70 R 25	32/65 R 25			60	60	120	35	150
14.00 R 25	395/80 R 25	555/70 R 24	550/65 R 25	60	180					
16.00 R 24	29.5 R 25	625/70 R 25	555/65 R 25	70	300					
16.00 R 25	440/80 R 24	705/70 R 25	600/65 R 25	100	200	100	100	180	55	152
18.00 R 25	480/80 R 28	755/70 R 25	650/65 R 25	80	350					
21.00 R 25	480/80 R 26		750/65 R 25	110	250	130	130	210	60	156
385/95 R 25	445/80 R 25		850/65 R 25	—	—	40	40	70	—	135
445/95 R 25	525/80 R 25			—	—	70	70	110	—	155
480/95 R 25	570/80 R 24			—	—	100	100	150	—	165
505/95 R 25	585/80 R 24									
	605/80 R 25			—	—	8	8	8	—	120
	685/80 R 25			20	80	25	25	50	20	144
				40	60					
				30	150					
				60	100	40	40	80	35	146
				40	250					
				60	180	55	55	110	35	150
				60	300					
33.25 R 29	26.5 R 29		775/65 R 29	80	200	80	80	140	55	152
18.00 R 33	29.5 R 29		800/65 R 29							
21.00 R 33	33.5 R 33		875/65 R 29	60	350					
21.90 R 33	37.5 R 33		875/65 R 31	100	250	120	120	190	60	156
21.00 R 35	29.5 R 35		1050/65 R 39	100	400					
24.00 R 35	37.5 R 39		30/65 R 29	130	300	130	130	240	65	160
33.25 R 35			35/65 R 33	100	480					
37.25 R 35	40.5/75 R 39		40/65 R 39	130	300	140	140	280	70	162
				140	300					
				150	250	150	150	220	80	168
				—	—	35	35	60	—	135
				—	—	65	65	100	—	155
				—	—	90	90	140	—	165
				—	—	120	120	170	—	175
				10	60	20	20	40	15	144
				30	50					
				25	150					
				50	100	35	35	70	30	146
				35	250					
24.00 R 49				50	180	50	50	100	35	150
27.00 R 49	31/80 R 49			50	250					
31/90 R 49	44/80 R 49			70	150	70	70	120	55	152
30.00 R 51	50/80 R 57			50	300					
33.00 R 51	55/80 R 57			100	200	110	110	170	60	156
36.00 R 51	53/80 R 63		1050/65 R 45	80	400					
39/90 R 53	55/80 R 63		45/65 R 45	120	300	120	120	220	65	160
27 R 56.5	59/80 R 63		50/65 R 51	120	300					
546/90 R 57	53.5 R 57		65/65 R 57	80	480					
37.00 R 57	55.5/80 R 57		67.5/65 R 51	120	350	130	130	260	70	162
40.00 R 57	52/85 R 57			120	350					
42/90 R 57	58/85 R 57			130	250	140	140	200	80	168
45 R 57	60/80 R 57			140	200					
46/90 R 57	56/80 R 63			—	—	30	30	50	—	135
50/90 R 57				—	—	60	60	90	—	155
				—	—	80	80	120	—	165
				—	—	110	110	150	—	175
				—	—	300	150	220	—	185



La presente tabella ripartizione riguarda l'impiego di materiali e sistemi di riparazione REMA TIP TOP ed ha validità su scala mondiale. Le entità dei danni indicate sono definite sotto forma di valori indicativi ricavati dall'esperienza pratica e da controlli e test effettuati su strada. Si prova sotto l'applicazione dei sistemi di riparazione REMA TIP TOP.

Verificare sempre l'eventuale possibilità di riparare il pneumatico. Controllare l'intero pneumatico al fine di individuare anche possibili danni nascosti. A lavorazione del danno ultimata, le misure massime indicate non devono venir superate. La presente tabella non contiene dati per le riparazioni di pneumatici riguardanti la riparazione dei pneumatici, valide in singoli Paesi. La tabella danni non esonera l'utilizzatore dalla valutazione circa la necessità o meno di adeguare i valori di sicurezza indicati, sia nel rispetto delle presenti norme che delle locali condizioni delle strade, del grado di sollecitazione e dell'uso che si vorrà fare dei pneumatici riparati. Tener conto delle relative istruzioni di montaggio e lavorazione.

Esta es una tabla de reparación de vigencia internacional para la aplicación de materiales y sistemas de reparación REMA TIP TOP. Las dimensiones de los daños se fijan en valores empíricos basados en experiencias prácticas y en comprobaciones y controles efectuados en bancos de pruebas utilizando exclusivamente los sistemas de reparación REMA TIP TOP. Verfügen siempre si el estado general del neumático permite su reparación!

Se debe tener cuidado de no detectar otros posibles daños ocultos! Finalizada la preparación de las roturas por un experto, las dimensiones del daño no deben exceder las medidas máximas indicadas en la tabla. En esta tabla no se consideran eventuales normas ni recomendaciones impuestas en los distintos países respecto a la reparación de neumáticos. La tabla de daños no exime al usuario de juzgar si los valores orientativos de seguridad indicados deben adaptarse teniendo en cuenta tanto las normas y las condiciones de uso como las características de las carreteras, de carga y operación. ¡Observen las correspondientes instrucciones de trabajo y aplicación!

© 2021 Tutti i diritti riservati, compresa la riproduzione fotografica e supporti elettronici. Non è consentito l'impiego, anche parziale, a scopo pubblicitario, della presente tabella danni.

© 2018 Quedan reservados todos los derechos de autor, incluyendo los de reproducción fototécnica y procesamiento de datos electrónicos. Está prohibido el uso comercial, total o parcial, de esta tabla de reparación.

Эта таблица повреждений предназначена для планирования ремонтных материалов и систем РЕМА ТИП ТООП и действительна для всех стран. Приведенные в таблице размеры повреждений даны в виде ориентировочных величин, полученных при испытаниях и проверках, и не являются гарантией и основанных на практическом опыте и результатах стендовых испытаний и тестов. Всегда проверяйте шину на возможность и целесообразность ремонта! Обследуйте шину на возможное наличие скрытых повреждений. Приведенные в таблице максимальные размеры повреждений являются ориентировочными, предельные размеры, превышение которых после проведения соответствующей механической обработки не допускается. В этой таблице не учтены возможные предписания и рекомендации по ремонту автомобильных шин, принятые в отдельных странах. Если в какой-либо из стран существуют предписания об обязанности проведения собственной оценки необходимости корректировки указанных размеров, с учетом как вышеупомянутых предписаний, так и местных дорожных условий, характера нагрузки и условий эксплуатации шин. В ходе ремонта соблюдайте все предписания и рекомендации по обработке и применению ремонтных материалов.

© 2021 Фирма сохраняет за собой все права, в том числе на фототехническое воспроизведение и запись на электронные носители. Использование данной таблицы или ее частей, в целях получения доходов не разрешается.